

산업단지 출퇴근 교통정체 획기적 개선 - 산단 내 수요응답형 버스 시범사업 -

사업구분	예산구분	완료시기	사업권한	사업시기
신규	예산	임기내	도, 자체	단기

공약사항

◇ 대중교통 수단 분담율 개선(산단 근로자 출퇴근 획기적 개선)

I. 정책목표

- 산단 수요응답형 버스(DRT) 도입하여 획기적 교통정체를 해소
- 안산스마트허브 출퇴근 근로자 대중교통 편의 제공

II. 사업개요(현황)

- 사업명 : 경기도 수요응답형 버스(DRT) 운송사업 (2단계)
- 해당구역 : 철두 - 산단 / 비 철두 - 선부동, 신길동 등
- 운영주체 : 경기교통공사(플랫폼사업자) + 지역 운송사업자(버스운행)
- 차량대수 : 9대(솔라티, 11인승, 한정면허)
- 운행시간 : (평일) 06시~22시 (주말·공휴일) 미운영
- 요금 : 1,450원 (경기도 시내버스 요금, 수도권 환승할인 적용)

III. 추진계획(일정)



○ 추진일정(로드맵)

세부내용	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
산단 DRT 운행																					

IV. 연차별 추진목표(계획)

구분	공약달성 확인지표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
산단 DRT 운영	산단 DRT 운영	수요조사 제출	경기도 협의	· 사업자 선정 · 운송개시	운영	운영

V. 연차별 투자계획

- 총 사업비 : 3,536백만원
- 연도별 예산계획

(단위 : 백만원)

구분	총계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계	3,536	0	0	712	1,412	1,412	
재원 별	국비	0	-	-	-	-	
	도비	1,062		214	424	424	
	시비	2,474		498	988	988	
	기타	-	-	-	-	-	-

- 산출기초('24.) : 430,000원×9대×184일 = 712,080,000원
- 산출기초('25.이후) : 430,000원×9대×365일 = 1,412,550,000원

VI. 정부(경기도) 도움 필요 여부

- '24. 경기도 수요응답형 사업 선정

공약실명제					
추진부서	대중교통과	과장	곽재학	☎	481-2600
		버스팀장	구분석	☎	481-2292
		담당자	안승훈	☎	481-2955